

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα πρακτικά της με αριθμ. 19/28-11-2011  
 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Νάουσας

**Αριθμός απόφασης 512/2011**

**Περίληψη:**

**Σύναψη Σύμβασης μεταξύ Δήμου Νάουσας και ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών για τη μεταφορά των μαθητών**

Στη Νάουσα και στο Δημοτικό κατάστημα, σήμερα 28<sup>η</sup> του μηνός Νοεμβρίου 2011 ημέρα Δευτέρα και ώρα 19.00, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Νάουσας, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 33.138/24-11-2011 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών βρέθηκαν παρόντα 29 μέλη και ονομαστικά:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Παππάς Χρήστος, Πρόεδρος             | 21. Ιωσηφίδου-Αποστόλου Παναίλα (Ιλια) |
| 2. Τεληγιαννίδης Θεόφιλος, Αντιπρόεδρος | 22. Κελεσίδης Ιωάννης                  |
| 3. Σέπκας Δημήτριος, Γραμματέας         | 23. Φουντούλης Γεώργιος                |
| 4. Ιτσκάρα - Θανασούλη Ευδοξία          | 24. Παπαϊωάννου Δημήτριος              |
| 5. Αδαμίδης Παύλος                      | 25. Παρθενόπουλος Ιωάννης              |
| 6. Γκαρνέτας Ιωάννης                    | 26. Υφαντίδης Αχιλλεύς                 |
| 7. Τσαγκαλίδου - Τσεχελίδου Παρθένα     | 27. Γώγος Βασίλειος                    |
| 8. Βασιλείου Γεώργιος                   | 28. Δάγγας Στέλλιος                    |
| 9. Γιαννούλης Ιωάννης                   | 29. Λακηνάνος Αγγελάκης                |
| 10. Βαδόλας Εμμανουήλ                   |  |
| 11. Παπαδόπουλος Κων/νος                |  |
| 12. Καρυδά - Μυλωνά Μαρία               |  |
| 13. Ηλίας Γεώργιος                      |  |
| 14. Γιάντσης Γεώργιος                   |  |
| 15. Βράντσης Θωμάς                      |  |
| 16. Μαραντίδης Παναγιώτης               |  |
| 17. Μπουρδάνος Αντώνιος                 |  |
| 18. Χαλκιάς Γεώργιος                    |  |
| 19. Τζώρτζης Βασίλειος                  |  |
| 20. Δεληχρήστου - Τσίλη Ευαγγελία       |  |

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Λογδανίδης Ευστάθιος
2. Ράλλη Σοφία
3. Παπαθεοδώρου Γεώργιος
4. Καρτσιούνης Γεώργιος

οι οποίοι δεν προσήλθαν αν  
 και νόμιμα κλήθηκαν

Ο κ. Φουντούλης αποχώρησε στο 3<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Πρόεδροι Δημοτικών / Τοπικών Κοινοτήτων**

1. Τσουκαλάς Θωμάς		Δ.Κ. ΝΑΟΥΣΑΣ
2. Νησιώτη- Χατζηκαλλινικίδου Πετρούλα		Τ.Κ. ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΟΥ
3. Πασχούλας Βασίλειος	Τ.Κ. ΑΡΚΟΧΩΡΙΟΥ	
4. Αντωνίου – Μάμαλη Μαρία		Τ.Κ. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ
5. Διάκογλου Νικόλαος		Τ.Κ. ΜΟΝΟΣΠΙΤΩΝ
6. Πρόιος Χρήστος	Τ.Κ.	ΠΟΛΥΠΛΑΤΑΝΟΥ
7. Μωυσίδης Αναστάσιος	Τ.Κ.	ΡΟΔΟΧΩΡΙΟΥ
8. Αλματζής Χρήστος	Τ.Κ.	ΣΤΕΝΗΜΑΧΟΥ
9. Γεωργιάδης Σταύρος		Τ.Κ. ΧΑΡΙΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΝΤΕΣ: Πρόεδροι Δημοτικών / Τοπικών Κοινοτήτων**

1. Ανδριώτης Άγγελος		Δ.Κ. ΚΟΠΑΝΟΥ
2. Φανιάδης Θεόδωρος		Τ.Κ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΧΩΡΙΟΥ
3. Τσαλίλη-Θεοδωρίδου Χριστίνα		Τ.Κ. ΖΕΡΒΟΧΩΡΙΟΥ
4. Τομπουλίδου-Αλιτζανίδου Ζωγράφου (Φούλη)		Τ.Κ. ΛΕΥΚΑΔΙΩΝ
5. Τσαπακίδης Χαράλαμπος		Τ.Κ. ΜΑΡΙΝΑΣ

(οι οποίοι δεν προσήλθαν,  
αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Ο Δήμαρχος κ. Αναστάσιος Καραμπατζός προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η κ. Λίγγου Ελισάβετ υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το **8<sup>ο</sup> θέμα** της ημερήσιας διάταξης το λόγο έδωσε στην Αντιδήμαρχο κ. Ιτσκάρα Ευδοξία, η οποία έθεσε υπ' όψη του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 149/2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Νάουσας με την οποία εισηγείται τους όρους της σύμβασης μεταξύ του Δήμου Νάουσας και της «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΑΟΥΣΑΣ Α.Ε.» για την εκτέλεση ενδοδημοτικής τακτικής αστικής συγκοινωνίας με σκοπό τη μεταφορά των δικαιούμενων μαθητών Αθμιας & Βθμια εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων στις σχολικές μονάδες που φοιτούν για το σχολ. Έτος 2011 – 2012 και εισηγήθηκε την έγκρισή της.

**Το Δημοτικό Συμβούλιο**

Λαμβάνοντας υπόψη την υπ' αριθμ. 149/2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Νάουσας, μετά από συζήτηση και φανερό ψηφοφορία.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την υπογραφή Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Νάουσας και «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΑΟΥΣΑΣ Α.Ε.» για εκτέλεση Συγκοινωνιακού Έργου σε συγκεκριμένες λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν και τις μεταφορές των μαθητών από το σπίτι στο σχολείο και αντίστροφα.

Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Νάουσας κ. Αναστάσιο Καραμπατζό να υπογράψει την παρακάτω Σύμβαση.

## ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στη Νάουσα σήμερα την 04/11/2011 ημέρα Παρασκευή, οι υπογράφοντες, αφ' ενός ο **Καραμπατζός Αναστάσιος Δήμαρχος Νάουσας** που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Νάουσας και αφ' ετέρου ο **Ορδουλίδης Ηλίας Πρόεδρος του Αστικού Κ.Τ.Ε.Λ. Νάουσας** που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Κ.Τ.Ε.Λ., στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 19), δυνάμει της Κ.Υ.Α. 35415/1.8.2011, συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω: Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμος Νάουσας, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος», ως Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων ΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ. ΝΑΟΥΣΑΣ, που θα αποκαλείται στο εξής «Κ.Τ.Ε.Λ.», την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας "Το Έργο" ή "Η Συγκοινωνία", με τους παρά κάτω όρους και συμφωνίες.

### ΑΡΘΡΟ 1°

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Το Αντικείμενο της σύμβασης είναι η Ανάθεση από τον Δήμο στο Κ.Τ.Ε.Λ. της εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου σε συγκεκριμένες λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν και τις μεταφορές των μαθητών από το σπίτι στο σχολείο και αντίστροφα.
2. Το έργο, λεωφορειακές γραμμές και δρομολόγια, περιγράφεται αναλυτικά στο **παράρτημα Α** το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

### ΑΡΘΡΟ 2°

#### ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η διάρκεια της σύμβασης είναι από την 12/09/2011 έως το τέλος της σχολικής περιόδου 2011-2012, τον Ιούνιο του 2012.

### ΑΡΘΡΟ 3°

#### ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός) ανέρχεται στο ποσό των 550.321,00 € (πεντακόσιες πενήντα χιλιάδες τριακόσια είκοσι ένα ευρώ) μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και έχει προϋπολογιστεί ως άθροισμα των ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες . Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

- A) Το λειτουργικό κόστος κίνησης των αυτοκινήτων**, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος.
- B) Το κόστος των οχημάτων**. Περιλαμβάνεται η απόσβεση του οχήματος και κάθε άλλου εξοπλισμού των λεωφορείων, τα ασφάλιστρα και τα τέλη κυκλοφορίας.
- Γ) Το κόστος των οδηγών** (περιλαμβάνονται αμοιβές, εργοδοτικές εισφορές) κ.λ.π.).

- Δ) Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εύλογο κέρδος του Κ.Τ.Ε.Λ.). Το παραπάνω ποσό προέκυψε από ενδεικτικό προϋπολογισμό και δε δεσμεύει τον Δήμο και το Κ.Τ.Ε.Λ.. Στο Παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών.

#### **ΑΡΘΡΟ 4° ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Οι πληρωμές των εργασιών που εκτελεί το Κ.Τ.Ε.Λ. θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το Κ.Τ.Ε.Λ. στις αρχές κάθε μήνα θα υποβάλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά από τα οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού που αναλογεί στο Μεταφορικό Έργο που εκτελέστηκε τον προηγούμενο μήνα σύμφωνα και με τις βεβαιώσεις - καταστάσεις που αποστέλλονται στο δήμο από τους διευθυντές των σχολείων.

Τα παραπάνω θα ελέγχονται από αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από τον Δήμο Εντολή Πληρωμής του Κ.Τ.Ε.Λ. και ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο.

Αναφορικά με την χρηματοδότηση για την μεταφορά των μαθητών αυτή θα προέλθει από ξεχωριστή γραμμή των Κ.Α.Π. και θα αποδοθεί ανάλογα με το εκτελούμενο μεταφορικό έργο, και θα ενταλματοποιηθεί εφόσον υπάρχουν οι σχετικές πιστώσεις από το Κράτος (ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ κλπ) Σημειώνεται ότι ο ΔΗΜΟΣ ΝΑΟΥΣΑΣ δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για πληρωμή του συνολικού ποσού της σύμβασης εξ ιδίων ΕΣΟΔΩΝ.

#### **ΑΡΘΡΟ 5° ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ Κ.Τ.Ε.Λ.**

- A)** Το Κ.Τ.Ε.Λ. υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 επ. Ν.2963/2000, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη του και το Κ.Τ.Ε.Λ. θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του.
- B)** Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το Κ.Τ.Ε.Λ. θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.
- Γ)** Το Κ.Τ.Ε.Λ. υποχρεούται να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία, να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.
- Δ)** Το Κ.Τ.Ε.Λ. υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή και ομοιόμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.
- Ε)** Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου θα γίνεται άμεσα η αντικατάστασή του με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.

- ΣΤ)** Το Κ.Τ.Ε.Λ. έχει την ευθύνη της συντήρησης των αυτοκινήτων και να πληροί τους όρους της ασφαλούς μεταφοράς των παιδιών.
- Ζ)** Απαγορεύεται να μεταφέρονται όρθιοι μαθητές καθώς επίσης και να υπάρχουν άλλοι επιβάτες εκτός μαθητών.

### **ΑΡΘΡΟ 6° ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

- Α)** Ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώνει τους πολίτες για "το Έργο".
- Β)** Ο Δήμος υποχρεούται να τοποθετήσει την κάθε είδους σήμανση των διαδρομών των λεωφορείων καθώς και τις στάσεις εάν δεν υφίστανται. Η όποια τοποθέτηση στεγάστρων θα γίνει με μέριμνα του Δήμου.

### **ΑΡΘΡΟ 7° ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ**

Η τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου από την Υπηρεσία Παρακολούθησης Συγκοινωνιών ή άλλη την οποία θα ορίσει ο Δήμαρχος. Έργο της Υπηρεσίας αυτής θα είναι η εποπτεία του Κ.Τ.Ε.Λ. ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεων του, τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5 καθώς και η τήρηση στατιστικών στοιχείων που αφορούν τη Συγκοινωνία, η ενημέρωση των πολιτών και η διεξαγωγή ερευνών, με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

Η Υπηρεσία αυτή θα είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου και για τη συντήρηση των στάσεων των στεγάστρων και για τη διευκόλυνση της κίνησης των αυτοκινήτων.

### **ΑΡΘΡΟ 8° ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση, εφόσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή.

Σε περίπτωση που ο ένας από τους συμβαλλόμενους υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης προ του χρόνου λήξεως της, θα υποχρεούται και αναλαμβάνει την καταβολή στον έτερο συμβαλλόμενο κάθε οικονομικής επιβάρυνσης που τυχόν θα προκύψει λόγω αστικών ή ποινικών ευθυνών.

### **ΑΡΘΡΟ 9° ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ**

Τα τακτικά δρομολόγια θα είναι σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παράρτημα Α.

### **ΑΡΘΡΟ 10° ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ**

Ρητά συμφωνείται ότι το Κ.Τ.Ε.Λ. είναι υποχρεωμένο να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια, πέραν όσων αναφέρονται στο Παράρτημα Α, αν τούτο ζητηθεί εγγράφως από τον Δήμο **τρεις (3) τουλάχιστον** μέρες πριν.

### **ΑΡΘΡΟ 11° ΡΗΤΡΕΣ**

Ρήτρα θα επιβάλλεται στο Κ.Τ.Ε.Λ. στις περιπτώσεις εκείνες που ακινητοποιείται ένα αυτοκίνητο (λόγω βλάβης ή απουσίας οδηγών) και εφόσον η καθυστέρηση υπερβαίνει τα είκοσι λεπτά της ώρας .Απαγορεύεται ρητός η συμπτύξεις δρομολογίων και η οποιοδήποτε τροποποίηση των δρομολογίων του παραρτήματος Α.

### **ΑΡΘΡΟ 12° ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ**

Κατόπιν κοινής απόφασεως Δήμου και Κ.Τ.Ε.Λ., δύναται να επέλθουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας, χωρίς όμως αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής. Σε περίπτωση που ζητηθεί αύξηση της παροχής υπηρεσίας - πύκνωση δρομολογίων, νέα γραμμή κ.λπ. - το Κ.Τ.Ε.Λ. υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής, αναλαμβάνοντας ο Δήμος το επιπλέον κόστος αυτών, με στοιχεία Α ,Β, Γ και Δ παραμέτρων, του Παραρτήματος Β της Σύμβασης.

### **ΑΡΘΡΟ 13° ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορούν στην ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης αυτής θα λύνονται από επιτροπή που προβλέπει το άρθρο αυτό. Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης αυτής κάθε Συμβαλλόμενος θα ορίσει έναν εκπρόσωπο του για την «Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών» γνωστοποιώντας εγγράφως προς τον άλλο Συμβαλλόμενο τα στοιχεία του (Όνομα, Ιδιότητα, Διεύθυνση, κλπ). Η Επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στα γραφεία του Δήμου όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους το κρίνει σκόπιμο και τα συμπεράσματα της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δυο μέρη. Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της επιτροπής για ένα θέμα ή αν δεν καταλήξει η επιτροπή σε πόρισμα εντός δέκα (10) ημερών και δεν βρεθεί άλλη συμβιβαστική λύση, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει σε δευτεροβάθμια επιτροπή της ΚΕΔΚΕ-Ομοσπονδίας Κ.Τ.Ε.Λ., η οποία θα ορίζεται κάθε φορά για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Αν δεν γίνει δεκτό το πόρισμα της δευτεροβάθμιας επιτροπής, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς. Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια Νάουσας. Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε πέντε αντίτυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο και ένα για την ΚΕΔΚΕ, και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΑΡΑΜΠΑΤΖΟΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ  
ΟΡΛΟΥΛΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ**

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**

**Στο παράρτημα αυτό περιλαμβάνεται η περιγραφική γραμμών και δρομολογίων**

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ**

			Είδος οδού Κλίση	Εντός Πόλεως Μικρή	Εντός Πόλεως Μεγάλη	Εκτός Πόλεως Μικρή	Εκτός Πόλεως Μεγάλη	Σύνολο	Κόστος Μονής Διαδρομής	Κόστος για 177 miiFfwr
Α/Α	ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΣΧΟΛΕΙΟ	Μήκος με προσαύξηση 20% σύμφωνα με ΚΥΑ (χλμ)					(ευρώ)	(ευρώ)
1	Ροδοχώρι - Γιαννακοχώρι - Πολλά Νερά - Μαρίνα	Επισκοπή	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ	5	3	10	10	28,00	84,77	30007,82
2	Λευκάδια	Κόπανος	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΟΠΑΝΟΥ	4	1	5	0	10,00	31,66	11207,09
3	Μονόσπιτα	Κόπανος	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΟΠΑΝΟΥ	5	1	9	0	15,00	43,48	15391,98
4	Στενήμαχο	Κόπανος	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΟΠΑΝΟΥ	4	1	6	0	13,00	37,44	13253,31
5	Χαρίεσσα	Κόπανος	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΟΠΑΝΟΥ	4	1	7	0	12,00	35,51	12571,24
6	Ροδοχώρι - Γιαννακοχώρι - Πολλά Νερά - Μαρίνα	Νάουσα	1° + 2° ΛΥΚΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΕΠΑΛ + Ε ΠΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	2,4	7,6	17	12	39,00	118,81	42057,38
7	Κοπανάς	Νάουσα	1° + 2° ΛΥΚΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΕΠΑΛ + Ε ΠΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	4,4	4,6	3	4,8	16,80	63,04	22315,51
8	Αρχάγγελος – Κάτω Ζερβοχώρι – Ανω Ζερβοχώρι -Πολυπλάτανο ς -Αγγελοχώρι	Νάουσα	1° + 2° ΛΥΚΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΕΠΑΛ + Ε ΠΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	7	3,6	24	4,8	39,40	108,63	38455,84
9	Γιαννακοχώρι	Μαρίνα	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΡΙΝΑΣ	4	2	4,8	2,4	13,20	43,61	15439,36
10	Λευκάδια	Νάουσα	1° + 2° ΛΥΚΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΕΠΑΛ + Ε ΠΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	7,4	4,6	6	4,8	22,30	81,16	28731,52
11	Χαρίεσσα - Μονόσπιτα	Χαρίεσσα	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΟ ΧΑΡΙΕΣΣΑΣ ΚΑΙ ΜΟΝΟΣΠΙΤΩΝ	3	0	10	0	13,00	31,61	11190,51
12	Χαρίεσσα	Νάουσα	1° + 2° ΛΥΚΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΕΠΑΛ + Ε ΠΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	7,4	4,6	6	4,8	22,80	81,16	28731,52
13	Μονόσπιτα	Νάουσα	1° + 2° ΛΥΚΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΕΠΑΛ + Ε ΠΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	7,4	4,6	6	4,8	22,80	81,16	28731,52

14	Πολλά Νερά - Επισκοπή	Νάουσα	1° + 2° ΛΥΚΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΕΠΑΛ + Ε ΠΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	7,4	4,6	14	4,8	30,80	96,58	34188,10
15	Ροδοχώρι - Παννακοχώρι	Νάουσα	1° + 2° ΛΥΚΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΕΠΑΛ + Ε ΠΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	2,4	7,6	4	12	26,00	93,76	33190,44
16	Παννακοχώρι	Μαρίνα	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΡΙΝΑΣ	4	2	4,8	2,4	13,20	43,61	15439,36
17	Στενήμαχο	Νάουσα	1° + 2° ΛΥΚΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΕΠΑΛ + Ε ΠΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	4,4	4,6	7	4,8	20,80	70,75	25043,80
18	Μαρίνα · Επισκοπή	Νάουσα	1° + 2° ΛΥΚΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΕΠΑΛ + Ε ΠΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	7,4	4,6	12	4,8	28,80	92,72	32823,95
19	Χαρίεσσα - Μανόστια	Χαρίεσσα	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΟ ΧΑΡΙΕΣΣΑΣ ΚΑΙ ΜΟΝΟΣΠΙΤΟΝ	3	0	10	0	13,00	31,61	11190,51
20	Αρχάγγελος -Κ,Ζερβοχώρι -Α,Ζερβοχώρι -Πολυπλάτανο ς -Αγγελοχώρι	Νάουσα	1° + 2° ΛΥΚΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΕΠΑΛ + Ε ΠΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	7	3,6	24	4,8	39,40	108,63	38455,84
21	Μαρίνα - Επισκοπή	Νάουσα	1° + 2° ΛΥΚΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΕΠΑΛ + Ε ΠΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	7,4	4,6	12	4,8	28,80	92,72	32823,95
22	Π. Ζερβοχώρι	Α, Ζερβοχώρι	Δημοτικά Ζερβοχωρίου	2	0	4	0	6,00	15,94	5641,48
23	Π. Ζερβοχώρι	Α. Ζερβοχώρι (Ξένη Γλώσσα)	Δημοτικό Ζερβό χωρίου	2	0	4	0	6,00	15,94	5641,48
24	Π. Ζερβοχώρι	Α, Ζερβοχώρι (Ολοήμερο)	Δημοτικό Ζερβοχωρίου	2	0	4	0	6,00	15,94	5641,48
25	Πολυπλάτανος	Αρχάγγελος	Δημοτικό Αρχάγγελου	3	0	6,8	0	9,80	25,45	9007,88
26	Α. Ζερβοχώρι - Κ. Ζερβοχώρι	Ειρηνούπολη	Γυμνάσιο Ειρηνούπολης	2,4	0	7	0	9,40	23,36	8270,34
27	Α. Ζερβοχώρι - Κ. Ζερβοχώρι	Ειρηνούπολη	Γυμνάσιο Ειρηνούπολης	2,4	0	7	0	9,40	23,36	8270,34
28	Αρχάγγελος	Ειρηνούπολη	Γυμνάσιο Ειρηνούπολης	2,4	3,6	13,2	3,6	22,80	65,51	23189,94
29	Αρχάγγελος - Α. Ζερβοχώρι - Κ. Ζερβοχώρι	Ειρηνούπολη	Γυμνάσιο Ειρηνούπολης	2,4	3,6	13,2	3,6	22,80	65,51	23189,94



**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ**

Α/Α	ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	Είδος οδού Κλίση	Εντός	Εντός	Εκτός	Εκτός	Σύνολο	Κόστος Μονής Διαδρομής (ευρώ)	Κόστος για 177 ηητσι-Γ (ευρώ)	
				Πόλεως Μικρή	Πόλεως Μεγάλη	Πόλεως Μικρή	Πόλεως Μεγάλη				
			<b>ΣΧΟΛΕΙΟ</b>	<b>Μήκος με προσαύξηση 20% σύμφωνα με ΚΥΑ (χλμ)</b>							
30	Χαρίεσσα - Πολυπλάτανος	Ειρηνούπολη	Γυμνάσιο Ειρηνούπολης	3,6	0	8,6	0	12,20	31,38	11109,57	
31	Χαρίεσσα - Πολυπλάτανος	Ειρηνούπολη	Γυμνάσιο Ειρηνούπολης	3,6	0	8,6	0	12,20	31,38	11109,57	
32	Πολλά Νερά	Μαρίνα	Δημοτικό Μαρίνας - Πολλών Νερών	1,2	0	4,2	2,4	7,80	19,80	7010,96	
33	Πολλά Νερά	Μαρίνα	Νηπιαγωγείο Μαρίνας - Πολλών Νερών	1,2	0	4,2	2,4	7,80	19,80	7010,96	
34	Πολλά Νερά	Μαρίνα (Ολοήμεροί	Δημοτικό Μαρίνας - Πολλών Νερών	1,2	0	4,2	2,4	7,80	19,80	7010,96	
35	Α Ζερβοχώρι	Π. Ζερβοχώρι	Νηπιαγωγείο Ζερβοχωρίου	1,8	0	4,2	0	6,00	15,50	5486,58	
36	Αρχάγγελος	Πολυπλάτανος	Δημοτικό Πολυπλάτανου	3	0	7,8	0	10,80	27,37	9689,96	
37	Αρχάγγελος	Πολυπλάτανος (Ξένη Γλώσσα)	Δημοτικά Πολυπλάτανου	3	0	7,8	0	10,80	27,37	9689,96	
38	Αρχάγγελος	Πολυπλάτανος (Ολοήμερο)	Δημοτικό Πολυπλάτανου	3	0	7,8	0	10,80	27,37	9689,96	

**Συνολικό Ποσό**

**Έκπτωση Δημοτικής Συγκοινωνίας 20% σύμφωνα υπ' αριθμόν 35415 Κ.Υ.Α.**

**Ποσό μετά την έκπτωση Φ.Π.Α. 13% Τελικό Ποσό με ΦΠΑ**

Μονής Διαδρομής	Σχολικό Έτος
1.943,23 €	687.901,90 €
388,65 €	137.580,38 €
1.554,58 €	550.321,52 €
202,10 €	71.541,80 €
1.756,68 €	621.863,31 €

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β**

Χρηματοδότηση δρομολογίων Υπολογισμός κόστους δρομολογίου μιας γραμμής

**1. Μαθηματικός τύπος υπολογισμού κόστους δρομολογίων**

**Το Κόστος ενός δρομολογίου σε μια λεωφορειακή γραμμή ισούται με:**

$$ΚΔ=[\Sigma Xi(aiA+\beta iB+0,0000335\Gamma/\gamma i)+((\Gamma/15+\Delta+T)/2496+E/1980)\chi \Sigma Xi/\gamma i] \chi (1+Z) \chi (1+H)$$

Όπου:

i: τμήμα της γραμμής εντός ή εκτός πόλεως, με μικρή ή μεγάλη κλίση, μήκους Xi χιλιομέτρων όπου Xi ισούται με το μήκος της έμφορτης (με μαθητές) διαδρομής προσαυξημένο κατά 20%. Η προσαύξηση αυτή θεωρείται ότι καλύπτει το κόστος της διαδρομής του οχήματος χωρίς μαθητές. Στην περίπτωση χρήσης ειδικά διαμορφωμένων οχημάτων για τη μεταφορά μαθητών των ΣΜΕΑ, το ανωτέρω κόστος μπορεί να προσαυξάνεται έως και 50%.

### **Συντελεστές Κοστολόγησης:**

αι: συντελεστής κατανάλωσης καυσίμου στο τμήμα «i» (λίτρα ανά χιλιόμετρο)

βi: συντελεστής φθοράς ελαστικών στο τμήμα «i» (τεμάχια ανά χιλιόμετρο)

γi: εμπορική ταχύτητα στο τμήμα «i» (χιλιόμετρα ανά ώρα)

### **Τιμές μονάδος**

A: Τιμή καυσίμου (ευρώ ανά λίτρο)

B: Τιμή ελαστικού (ευρώ ανά τεμάχιο)

Γ: Κόστος οχήματος (ευρώ)

Δ: Ετήσιο κόστος ασφάλισης οχήματος (ευρώ)

E: Ετήσιο κόστος οδηγού (ευρώ)

T: Τέλη κυκλοφορίας οχήματος (ευρώ)

Άλλοι συντελεστές:

Z: προσαύξηση λόγω διοικητικών δαπανών = 25%

H: προσαύξηση λόγω απρόβλεπτων και ευλόγου κέρδους = 15%

## **2. Συντελεστές κοστολόγησης**

Υπολογίζονται οι βασικοί παράγοντες λειτουργικού κόστους που είναι : Καύσιμα, Ελαστικά και Συντήρηση οχημάτων για κάθε τύπο οχήματος και για κάθε είδος οδού, με κατάλληλη αναγωγή σε ενιαία μονάδα μήκους και συντάσσονται οι αντίστοιχοι πίνακες συντελεστών κόστους εκάστου.

**A)** Οι τύποι οχημάτων είναι τρεις :

1. **Μεγάλο λεωφορείο**, άνω των 20 θέσεων καθήμενων στις υπεραστικές γραμμές ή άνω των 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές
2. **Μικρό λεωφορείο**, από 12 έως 20 θέσεις καθήμενων στις υπεραστικές γραμμές ή έως 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές
3. **Ταξί ή αντίστοιχο όχημα**

**B)** Τα είδη οδών διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες :

1. **Εντός πόλεως**, ασφαλτος καλής βατότητας, με συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης αστικής κυκλοφορίας, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με συχνές στάσεις.
2. **Εκτός πόλεως**, ασφαλτος μέτριας βατότητας ή /και οδός με περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται μέσες εμπορικές ταχύτητες.
3. **Χωματόδρομος ή ασφαλτος κακής βατότητας ή κίνηση σε χιόνι**, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με μεγάλη φθορά στα ελαστικά και στο όχημα.

Γ) Για κάθε είδος οδού εξετάζονται δύο κατηγορίες κατά μήκος κλίσεων:

1. Μικρές κλίσεις έως 5%
2. Μεγάλες κλίσεις άνω του 5%

Οι συντελεστές αυτής της μεθοδολογίας, είναι βασισμένοι στην διεθνή βιβλιογραφία και σε μετρήσεις που έγιναν με λεωφορεία στην Ελλάδα το 2009, κατά τη λειτουργία του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ.

## I. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

**Πίνακας συντελεστών κόστους καυσίμων «α»**

Καταναλώσεις (λίτρα ανά 1.000 χιλιόμετρα)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφορεία Μικρά	Λεωφορεία Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	117,8	202,9	458,7
	Μεγάλη	124,5	214,5	727,8
Εκτός πόλεως	Μικρή	108,1	186,2	381,2
	Μεγάλη	115,7	199,3	608,1
Χώμα ή χιόνι	Μικρή	127,4	219,5	414,9
	Μεγάλη	133,5	230,0	633,7

**Πίνακας συντελεστών κόστους ελαστικών «β»**

Καταναλώσεις (αριθμός ελαστικών ανά 1.000 χιλιόμετρα)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφορεία Μικρά	Λεωφορεία Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	0,0528	0,0793	0,0793
	Μεγάλη	0,1326	0,1990	0,1990
Εκτός πόλεως	Μικρή	0,0574	0,0861	0,0861
	Μεγάλη	0,1439	0,2158	0,2158
Χώμα ή χιόνι	Μικρή	0,0666	0,0999	0,0999
	Μεγάλη	0,1679	0,2519	0,2519

**Πίνακας εμπορικών ταχυτήτων «γ»**

Η μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα) με την οποία κινούνται τα οχήματα, περιλαμβανομένου του χρόνου στις στάσεις είναι η ακόλουθη:

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφορεία Μικρά	Λεωφορεία Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	30	18	15
	Μεγάλη	25	15	12
Εκτός πόλεως	Μικρή	55	45	45
	Μεγάλη	45	35	35
Χώμα ή χιόνι	Μικρή	30	18	18
	Μεγάλη	25	8	8

## II. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Το ετήσιο κόστος οχημάτων αν και είναι μέρος του λειτουργικού κόστους εξετάζεται χωριστά και ανάγεται σε συντελεστή μοναδιαίου κόστους € / km. Το κόστος που οφείλεται στο όχημα συνίσταται από το κόστος απόσβεσης του οχήματος ασφάλιστρα, τέλη κυκλοφορίας και δαπάνες φύλαξης οχημάτων.

### ΑΠΟΣΒΕΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι αποσβέσεις υπολογίζονται ετησίως ως το 1/15 της αξίας κτήσης του οχήματος. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια απόσβεση βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Το κόστος απόσβεσης ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

### ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ - ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα ασφάλιστρα προκύπτουν από τα σχετικά συμβόλαια ασφάλισης ανάλογα με τις απαιτήσεις του εργοδότη. Τα τέλη κυκλοφορίας ανά όχημα ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια δαπάνη για Ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων.

Το κόστος ασφάλισης και τελών κυκλοφορίας ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

## III. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ

Στις δαπάνες οδήγησης σημαντικός παράγοντας είναι η προϋπηρεσία του οδηγού και η οικογενειακή κατάσταση του. Λαμβάνεται υπόψη η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού, ανάλογα με την σύνθεση του δυναμικού των οδηγών του Κ.Τ.Ε.Λ. που συνίσταται στις ετήσιες αποδοχές με τις εργοδοτικές εισφορές.

Ως μοναδιαίο κόστος δαπάνης οδήγησης λαμβάνεται η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού για 8ωρο ημερησίως 22,5 εργάσιμες ημέρες τον μήνα, για 11 μήνες.

Το κόστος οδηγού για κάθε τμήμα οδού ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km , βάσει του μοναδιαίου κόστους οδήγησης και της μέσης εμπορικής ταχύτητας που αντιστοιχεί στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

Εάν ένας οδηγός απασχολείται αποκλειστικά για έναν εργοδότη (π.χ. για έναν Δήμο) η συνολική ετήσια αποζημίωση του βαρύνει τον εργοδότη άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Λαμβανομένων υπόψη των αδειών, ρεπό, κλπ. Για την πλήρη λειτουργία ενός λεωφορείου απαιτούνται ετησίως 1, 2 οδηγοί για μία βάρδια και 2, 4 οδηγοί για διπλή βάρδια. Αν το λεωφορείο θα απασχολείται με μονή ή διπλή βάρδια και τα Σαββατοκύριακα, ο αριθμός των απαιτούμενων οδηγών αυξάνει ανάλογα.

#### **IV. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ**

Οι λοιπές δαπάνες, χαρακτηρίζονται ως πάγιες και περιλαμβάνουν το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης του Λογιστηρίου, τις δαπάνες εισιτηρίων και διαχείρισης.

##### **Κόστος Διοίκησης**

Το κόστος Διοίκησης περιλαμβάνει: μισθοδοσία, αμοιβές και λοιπές παροχές της Διοίκησης (Διευθυντού, Διοικητικών Συμβούλων, Νομικού, Οικονομικού και Τεχνικού Συμβούλου).

##### **Κόστος Γραφείου Κίνησης**

Κύριο κόστος για την λειτουργία του γραφείου κίνησης είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων στο γραφείο κίνησης (υπαλλήλων, σταθμαρχών).

##### **Κόστος Λογιστηρίου**

Σημαντικότερο κονδύλι του κόστους του λογιστηρίου είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων του λογιστηρίου καθώς και το κόστος μηχανογράφησης.

##### **Δαπάνες Εισιτηρίων**

Κόστος εκτύπωσης και διανομής εισιτηρίων (προμήθειες πρακτόρων), κόστος συντήρησης ακυρωτικών μηχανών.

##### **Δαπάνες Διαχείρισης**

Περιλαμβάνουν διάφορα κονδύλια, όπως ενοίκια, φωτισμό, ύδρευση, τηλεφωνικά τέλη, συνδρομές, συντήρηση και επισκευές κτιριακών εγκαταστάσεων (γραφεία, σταθμοί, υπόστεγα, στάσεις κλπ), συντήρηση και έξοδα κίνησης τυχόν οχημάτων διοικητικής χρήσης (όχι λεωφορείων).

##### **Υπολογισμός των παραπάνω λοιπών δαπανών (παγίων)**

Οι παραπάνω δαπάνες υπολογίζονται σε ετήσια βάση και ανάγονται συνήθως ανά χιλιόμετρο. Βάσει της εμπειρίας και με συγκριτικά στοιχεία από Συμβάσεις Παροχής Μεταφορικού Έργου μεταξύ του Δήμων και Κ.Τ.Ε.Λ. που έχουν προκύψει από το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ», τόσο σε αστικές περιοχές όσο σε εκτός πόλεως διαδρομές, οι δαπάνες αυτές μπορούν να προϋπολογιστούν ίσες με το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του αθροίσματος του Λειτουργικού Κόστους, του Κόστους Οχημάτων και του Κόστους Οδηγών.

**V. ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΥΛΟΓΟ ΚΕΡΔΟΣ**

Στο σύνολο των παραπάνω δαπανών προστίθεται ένα 15% που καλύπτει τα τυχόν απρόβλεπτα έξοδα και ένα εύλογο κέρδος.

**Ακροτελεύτια διάταξη**

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης θα προκληθεί δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου για το έτος 2011, ύψους 256.474,43 ευρώ.

Η παραπάνω δαπάνη θα καλυφθεί από τον Κ.Α. 15.6162.001, του προϋπολογισμού του Δήμου Νάουσας έτους 2011, όπου έχει προβλεφθεί η σχετική πίστωση.

Το υπόλοιπο της πίστωσης θα προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου του έτους 2012.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **512/2011**.

.....

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερησίας διατάξεως, λύεται η συνεδρίαση.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Υπογραφή όπως στην αρχή

Υπογραφή όπως στην αρχή

**Ακριβές απόσπασμα  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ**